

„A Hatósági Vasúti Jármű Vizsgabiztos Felsőfokú kiegészítő képzés”

jelentkezés feltétele:

A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet 18. § (5) pontjában előírt szakirányú felsőfokú, de legalább a 18. § (6) pontjában előírt középfokú szakirányú végzettség.

Szakmai gyakorlat: szakirányú felsőfokú végzettség esetén: 3 év, Középfokú szakirányú végzettség esetén: 5 év.

18§ (5) visszautal a 12 § (5)-re

(5) Szakirányú **felsőfokú végzettségnek** és szakképzettségnek minősül az (1) bekezdés és a (3) bekezdés a), c) és d) pontjai esetén:

- a) főiskolai vagy BSc gépészmérnök,
- b) egyetemi szintű okleveles vagy MSc gépészmérnök,
- c) főiskolai vagy BSc közlekedésmérnök,
- d) egyetemi szintű okleveles vagy MSc közlekedésmérnök,
- e) főiskolai vagy BSc járműmérnök,
- f) egyetemi szintű okleveles vagy MSc járműmérnök,
- g) főiskolai vagy BSc mechatronikai mérnök,
- h) egyetemi szintű okleveles vagy MSc mechatronikai mérnök,
- i) egyetemi szintű okleveles hegesztőmérnök,
- j) főiskolai vagy BSc villamosmérnök, vagy
- k) okleveles vagy MSc villamosmérnök végzettség és szakképzettség.

18.§ (6)

A (3) bekezdésben előírt **szakirányú középfokú végzettségnek** minősül:

- a) a vasúti villamos járműszerelő,
- b) a vasúti járműszerelő,
- c) a vasútijármű-technikusi,
- d) az elektronikai műszerész vagy technikus,
- e) a villanyszerelő,
- f) a közúti járműszerelő és
- g) a közúti járművillamossági szerelő

A szakmai gyakorlatról szóló munkáltatói igazolások formája nem kötött, így azt a társaságoknál kialakult gyakorlat szerint szíveskedjenek elkészíteni!