**„A Hatósági Vasúti Jármű Vizsgabiztos Felsőfokú kiegészítő képzés”**

 **jelentkezés feltétele:**

**A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet 18. § (5) pontjában előírt szakirányú felsőfokú, de legalább a 18. § (6) pontjában előírt középfokú szakirányú végzettség.**

**Szakmai gyakorlat: szakirányú felsőfokú végzettség esetén: 3 év, Középfokú szakirányú végzettség esetén: 5 év.**

18§ (5) visszautal a 12 § (5)-re

(5) Szakirányú **felsőfokú végzettségnek** és szakképzettségnek minősül az (1) bekezdés és a (3) bekezdés a), c) és d) pontjai esetén:

a) főiskolai vagy BSc gépészmérnök,

b) egyetemi szintű okleveles vagy MSc gépészmérnök,

c) főiskolai vagy BSc közlekedésmérnök,

d) egyetemi szintű okleveles vagy MSc közlekedésmérnök,

e) főiskolai vagy BSc járműmérnök,

f) egyetemi szintű okleveles vagy MSc járműmérnök,

g) főiskolai vagy BSc mechatronikai mérnök,

h) egyetemi szintű okleveles vagy MSc mechatronikai mérnök,

i) egyetemi szintű okleveles hegesztőmérnök,

j) főiskolai vagy BSc villamosmérnök, vagy

k) okleveles vagy MSc villamosmérnök

végzettség és szakképzettség.

18.§ (6)

A (3) bekezdésben előírt **szakirányú középfokú végzettségnek** minősül:

*a)* a vasúti villamos járműszerelő,

*b)* a vasúti járműszerelő,

*c)* a vasútijármű-technikusi,

*d)* az elektronikai műszerész vagy technikus,

*e)* a villanyszerelő,

*f)* a közúti járműszerelő és

*g)* a közúti járművillamossági szerelő

**A szakmai gyakorlatról szóló munkáltatói igazolások formája nem kötött, így azt a társaságoknál kialakult gyakorlat szerint szíveskedjenek elkészíteni!**